

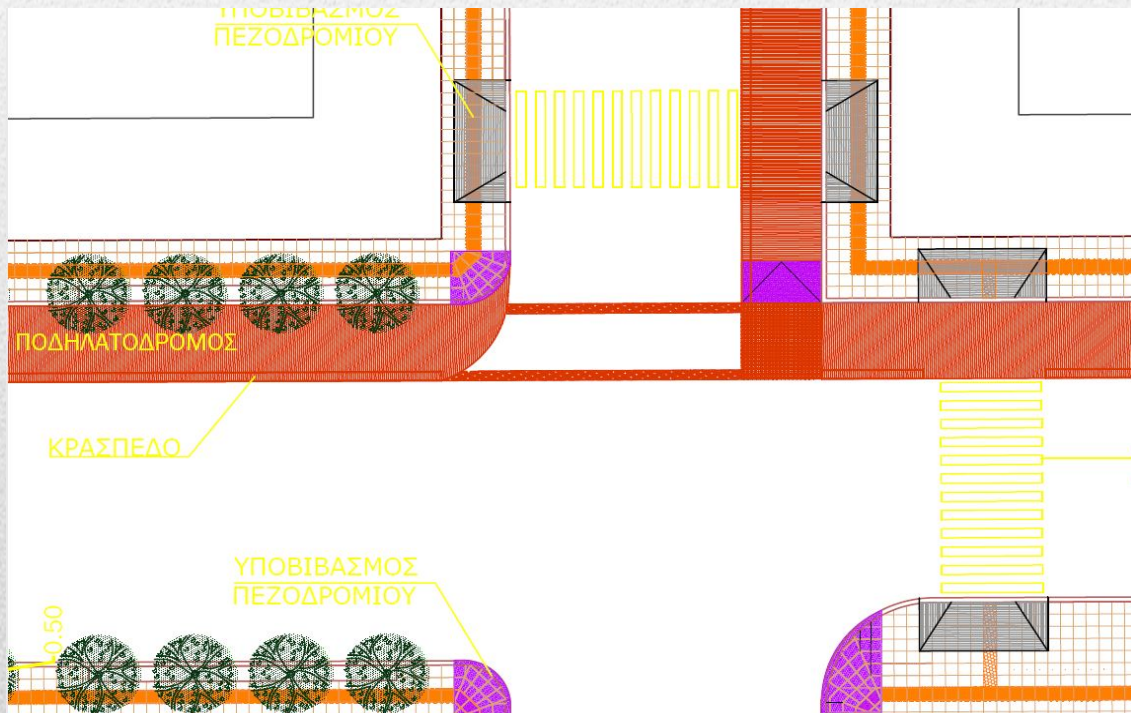
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



*ΕΡΓΟ: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπλασης
Νοτιοδυτικού Τμήματος Λαμίας – 2.
Κατασκευή Δικτύου Ποδηλατοδρόμου &
Κοινοχρήστων Χώρων της Περιοχής
Παρέμβασης*

1 Εισαγωγή

Η παρούσα Έκθεση Τεκμηρίωσης συντάσσεται για την υλοποίηση του Υποέργου 2 που προβλέπει «Κατασκευή Δικτύου Ποδηλατοδρόμου & Κοινοχρήστων Χώρων» που εντάσσεται στο γενικό έργο «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπλασης Νοτιοδυτικού Τμήματος Λαμίας».

2 Περιοχή έργου

Η περιοχή έργου βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό Τμήμα Λαμίας και περικλείεται από τις οδούς: Κωνσταντινουπόλεως, Αθηνών, Ελευθερίας, Δημοκρατίας, Μελά, Καλυβίων και Πλατή.

3 Υφιστάμενη κατάσταση

Η περιοχή του έργου αποτελεί μέρος της επέκτασης της πόλης προς το νότο. Η περιοχή αναπτύσσεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια με σημαντική αύξηση πληθυσμού. Ως νεότερη περιοχή, έχει σχεδιαστεί με πιο «άνετα» γεωμετρικά χαρακτηριστικά και περισσότερους κοινόχρηστους χώρους σε σχέση με το κέντρο της πόλης. Παρόλα αυτά, οι υποδομές πεζών (πεζοδρόμια και διαβάσεις) και άλλων ήπιων μορφών μετακίνησης (ποδήλατο) είναι περιορισμένες. Σημαντική εξαίρεση είναι η ανάπλαση της Λεωφόρου Ελευθερίας με διαδρομή πεζών και ποδηλάτου, ένα έργο το οποίο έχει μεγάλη απήχηση σε κάτοικους και επισκέπτες γιατί προσφέρει ασφαλείς συνθήκες περπατάτου και βόλτας με ποδήλατο, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό και ευεργετικό για την περιοχή.

Η διαθεσιμότητα χώρου, σε σχέση με το κέντρο της πόλης ευνοεί την ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων, διαδρομών περιπάτου και την αξιοποίηση κοινόχρηστων χώρων σύμφωνα με τις επιταγές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας προς όφελος των πολιτών και στο πλαίσιο γενικότερης αναβάθμισης της πόλης.

4 Προτεινόμενος ποδηλατόδρομος

4.1 Χαρακτηριστικά του έργου

Τα χαρακτηριστικά του έργου είναι, συνοπτικά, τα ακόλουθα:

- Συνολική επιφάνεια αναπλάσεων – 51.575 m²
- Συνολική επιφάνεια ανάπλασης κοινόχρηστων χώρων και πεζοδρομίων – 12.163 m²
- Συνολικό μήκος ποδηλατόδρομων – 2.620 m, επεκτείνοντας το ήδη υπάρχον δίκτυο ποδηλατοδρόμων
- Πλήρη προσβασιμότητα σε ΑμεΑ με ειδικές διατάξεις, ράμπες κλπ
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου
- Διεύρυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Φωτισμός αναπλάσεων
- Φωτοβολταϊκά συστήματα φόρτισης συσκευών και παροχής WiFi
- Βιοκλιματικός σχεδιασμός
- Παροχή συστημάτων ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης
- Παροχή συστήματος ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων

4.2 Όδευση

Ο προτεινόμενος ποδηλατόδρομος των 2,6 km συνδέεται με το ήδη υπάρχον δίκτυο των 7,0 km ποδηλατοδρόμων της νότιας περιοχής της πόλης της Λαμίας μέσω της Λεωφόρου Ελευθερίας. Ο ποδηλατόδρομος διέρχεται από τις οδούς: Ελευθερίας, Καρυκόπουλου Ηρώων Πολυτεχνείου, Παναγιωτόπουλου, Κατράκη, Πετρόπουλου, Καράγιωργα, Χατζηδάκι, Γληνού και Βελουχιώτη όπως φαίνεται στους χάρτες που ακολουθούν.



Εικόνα 1 – Προτεινόμενες παρεμβάσεις Υποέργου 2



Εικόνα 2 – Όδευση ποδηλατόδρομου

4.3 Πόλοι έλξης

Με τη διεύρυνση του δικτύου ποδηλατόδρομων επιτυγχάνεται η διασύνδεση σημαντικών πόλων έλξης με τις γειτονιές του νοτίου τμήματος της πόλης. Συγκεκριμένα, συνδέονται οι ακόλουθοι πόλοι έλξης:

- Γήπεδο Καλυβίων
- Παιδική χαρά οδών Πύλου και Ν. Καβαδία
- Παιδική χαρά οδού Σκαλκώτα
- Οι προς ανάπλαση χώροι (πλατείες, παιδικές χαρές, πράσινο κλπ) επί της οδού Βελουχιώτη στους κοινόχρηστους χώρους: Γ1055, Γ988, Γ1031 και Γ1016
- Η προς ανάπλαση πλατεία με χώρο στάσης ποδηλάτων επί της οδού Κατράκη στον κοινόχρηστο χώρο Γ977
- Η προς ανάπλαση πλατεία επί της οδού Πετροπούλου στον κοινόχρηστο χώρο Γ1018

- Οι προς κατασκευή σταθμοί κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων

4.4 Λειτουργική κατάταξη οδών

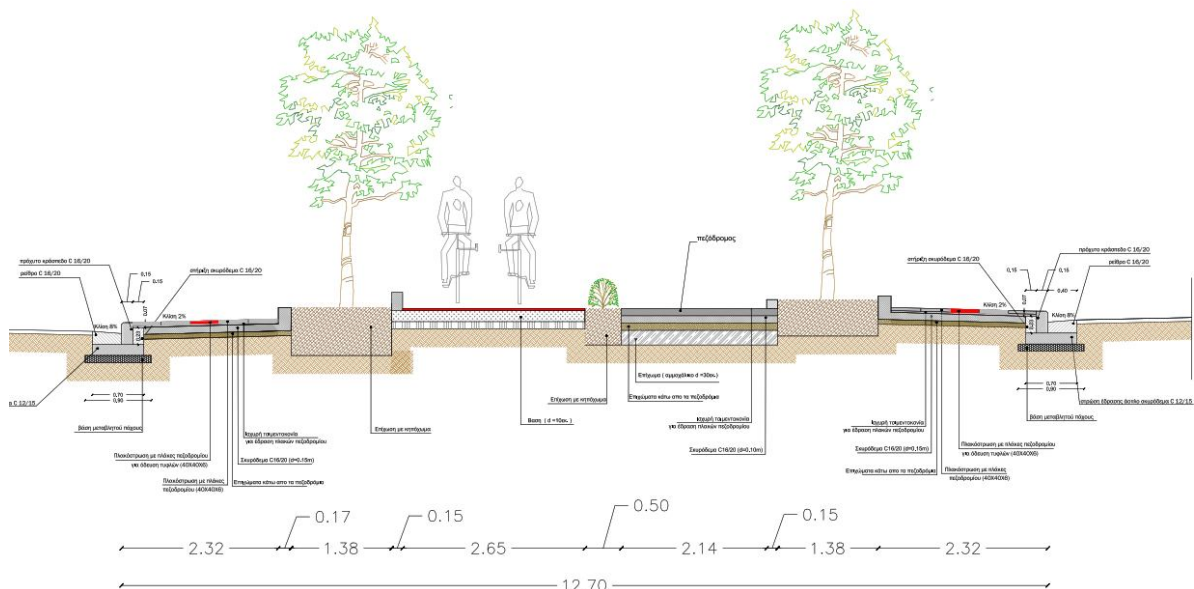
Σύμφωνα με την υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου, ο ποδηλατόδρομος διέρχεται από οδικά τμήματα δευτερεύουσας σημασίας και συγκεκριμένα των ακόλουθων κατηγοριών με βάση τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και συγκεκριμένα των τευχών για τη Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ – ΑΚΟΔ, 2001):

- ΠIV – Κύρια συλλεκτήρια οδός
- ΔIV – Συλλεκτήρια οδός
- ΔV – Τοπική οδός
- ΕV – Τοπική οδός

4.5 Γεωμετρικά χαρακτηριστικά ποδηλατόδρομων

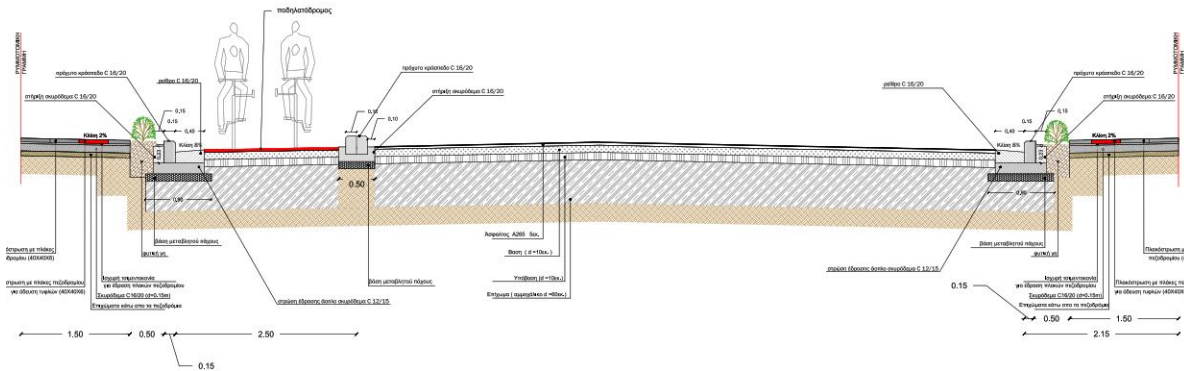
Τα μονόδρομα και αμφίδρομα τμήματα του ποδηλατόδρομου έχουν καθαρό πλάτος 1,5 και 2,5m, αντίστοιχα, σύμφωνα και με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων (ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2015). Ανά τμήματα διαμορφώνονται εσοχές για στάθμευση οχημάτων στην απέναντι πλευρά του ποδηλατοδρόμου. Ο ποδηλατόδρομος βρίσκεται στο επίπεδο της οδού και διαχωρίζεται από την κυκλοφορία με διαγράμμιση πλάτους 0,10 m, κράσπεδο πλάτους 0,30 m ή νησίδα πλάτους > 0,70 m).

Ακολουθούν τυπικές διατάξεις για κάθε επιμέρους οδικό τμήμα.

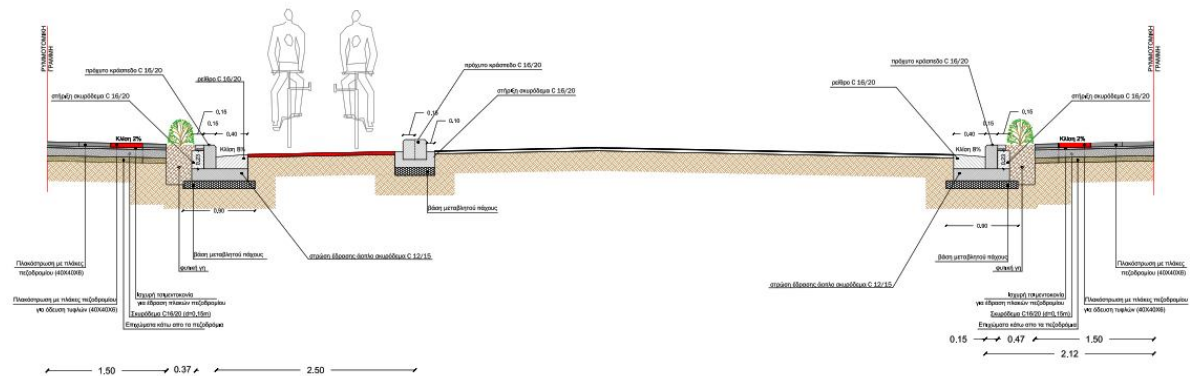


Εικόνα 3 – Τυπική διατομή οδού Ελευθερίας

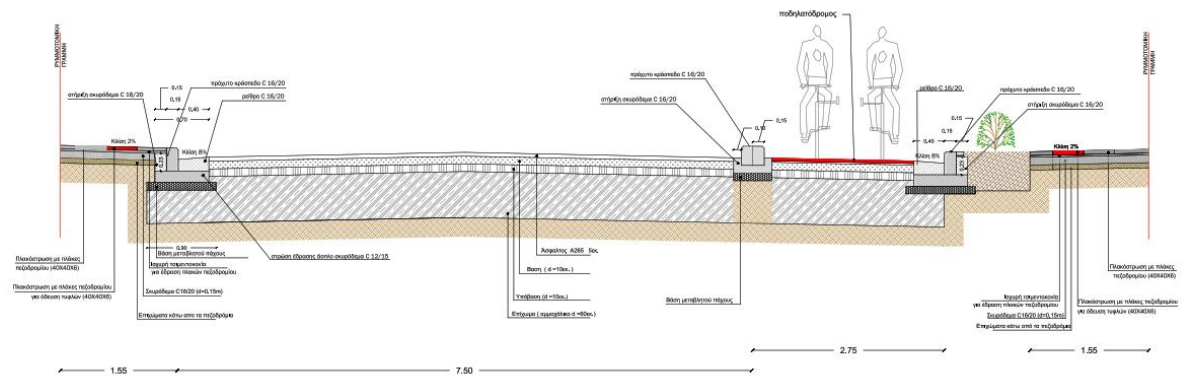
ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ



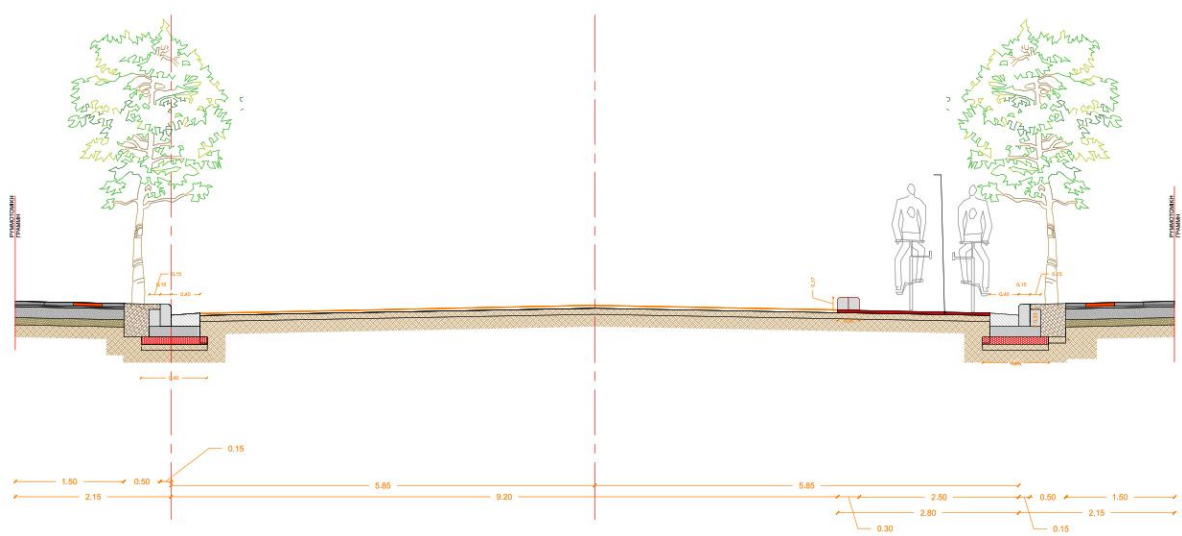
Εικόνα 4 – Τυπική διατομή οδού Καρυκόπουλου



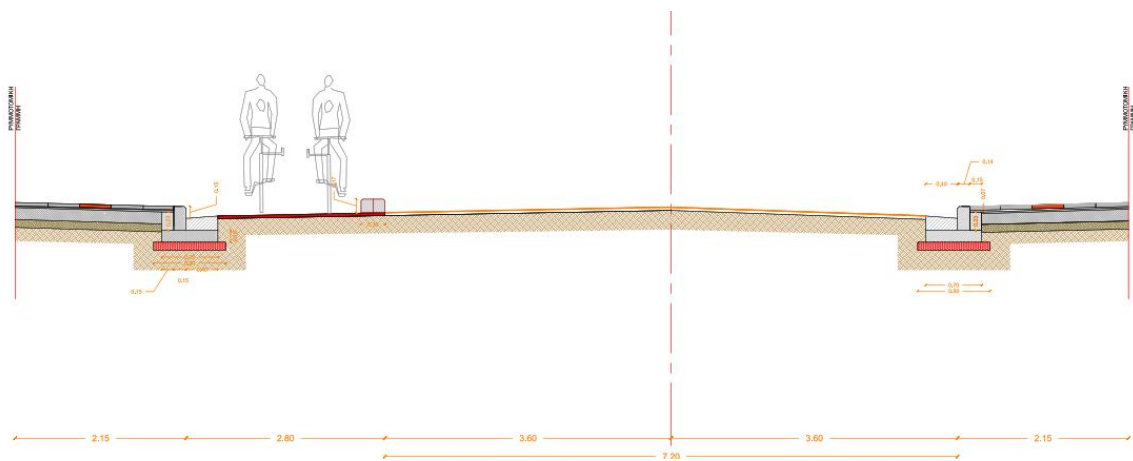
Εικόνα 5 – Τυπική διατομή οδού Ηρώων Πολυτεχνείου



Εικόνα 6 – Τυπική διατομή Παναγιωτόπουλου

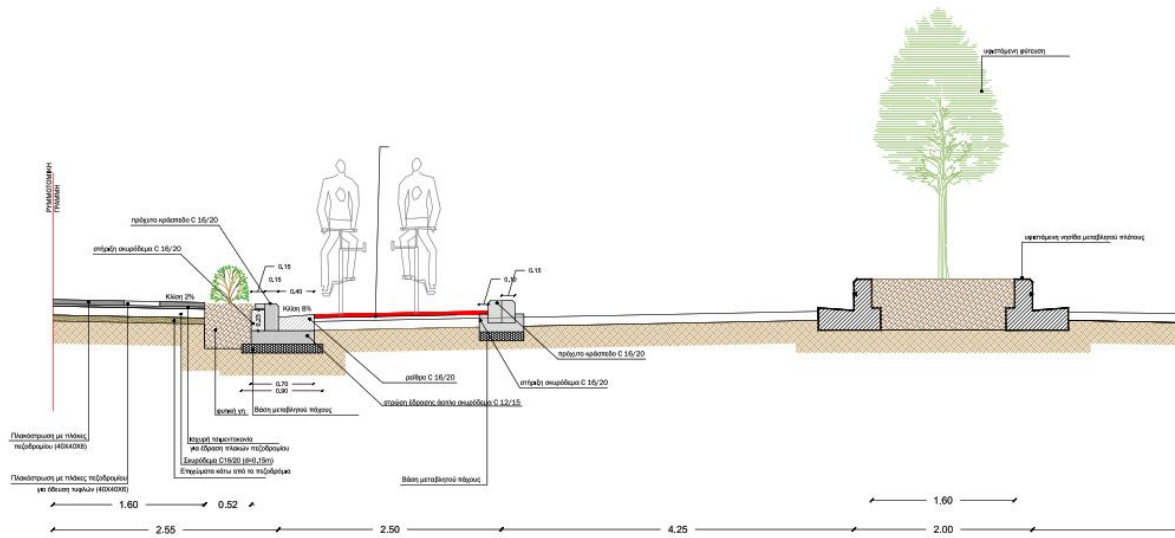


Εικόνα 7 – Τυπική διατομή οδού Κατράκη

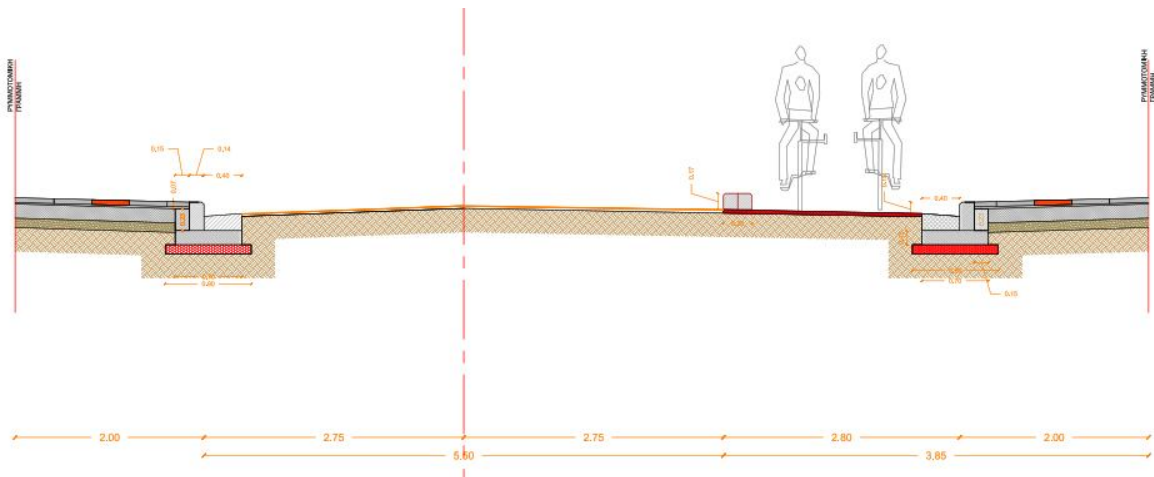


Εικόνα 8 – Τυπική διατομή οδού Πετρόπουλου

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ



Εικόνα 9 – Τυπική διατομή οδού Βελουχιώτη



Εικόνα 10 – Τυπική διατομή οδού Καράγιωργα

Πίνακας 1 – Χαρακτηριστικά τμημάτων ποδηλατόδρομου

#	Οδικό τμήμα ποδηλατόδρομου	Μεταξύ οδών	Κατηγορία οδού <u>Σύμφωνα με: ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ</u>	Είδος ποδηλατόδρομου / Διαχωρισμός από μηχανοκίνητη κυκλοφορία Διαχωρισμός από πεζούς <u>Σύμφωνα με: ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2015</u>	Διάταξη	Κατεύθυνση	Πλάτος
1	Οδός Ελευθερίας	Φραντζή και Βελουχιώτη	ΓΙV Κύρια συλλεκτήρια οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / νησίδα διαχωρισμού > 0,7m	Μονόπλευρη (σε διαχωριστική νησίδα)	Αμφίδρομη	2,50m
2	Οδός Καρυκόπουλου	Βελουχιώτη και Ηρώων Πολυτεχνείου	ΔV Τοπική οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
3	Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου	Καρυκόπουλου και Παναγιωτόπουλου	ΔΙV Συλλεκτήρια οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
4	Οδός Παναγιωτόπουλου	Ηρώων Πολυτεχνείου και Κατράκη	ΔV Τοπική οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
5	Οδός Κατράκη	Παναγιωτόπουλου και Πετρόπουλου	ΔΙV Συλλεκτήρια οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
6	Οδός Πετρόπουλου	Κατράκη και Καραγιωργα	ΔV Τοπική οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
7	Οδός Καραγιωργα	Πετρόπουλου και Χατζηδάκι	ΔV Τοπική οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m
8	Οδός Χατζηδάκη	Καραγιωργα και Βελουχιώτη	ΔΙV Συλλεκτήρια οδός	Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία (cycle lane) / διαγράμμιση διαχωρισμού πάχους 0,1m	Αμφίπλευρη	Μονόδρομη (εκατέρωθεν)	1,50m
9	Οδός Γαληνού (πεζόδρομος παρ. Βελουχιώτη)	Πετρόπουλου και Δαμασκηνού	ΕV Τοπική οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / διαγράμμιση διαχωρισμού πάχους 0,1m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,00m
10	Οδός Βελουχιώτη	Δαμασκηνού και Καρυκόπουλου	ΓΙV Κύρια συλλεκτήρια οδός	Διάδρομος ποδηλάτων (cycle-track) / κράσπεδο διαχωρισμού 0,3m	Μονόπλευρη	Αμφίδρομη	2,50m

5 Αναμενόμενα οφέλη από το έργο

Η υλοποίηση του προτεινόμενου υποέργου στοχεύει:

- στη συμπλήρωση και αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου στον αστικό ιστό με σκοπό τη βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής,
- στη δημιουργία ενός δικτύου ποδηλατικών διαδρομών, σε συνδυασμό με τους κοινόχρηστους χώρους, που να είναι συνεκτικό, να καλύπτει μεγάλη γεωγραφική έκταση και να συνδέει όχι μόνο τους προτεινόμενους κοινόχρηστους χώρους, αλλά και ισχυρούς πόλους έλξης μετακινήσεων με τις περιοχές κατοικίας, όπως αθλητικούς χώρους (στάδιο Καλυβίων), χώρους διοίκησης (Αστυνομία) καθώς και τα διαθέσιμα δίκτυα συγκοινωνιών, τις στάσεις, τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης οχημάτων και τα δίκτυα πεζών,
- στη βελτίωση της λειτουργίας των οδών με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά συμβατά ως προς τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες, με σκοπό την ασφαλή κίνηση πεζών, ποδηλάτων και οχημάτων σε συνδυασμό με τα στοιχεία «μικροκλίμακας» όπως ο αστικός εξοπλισμός, τα υλικά επίστρωσης, η καθαριότητα, ο οδοφωτισμός, η δημιουργία φυσικών ανεμοθραυστών (π.χ. φύτευση),
- στην ήπια αποτροπή της χρήσης αυτοκινήτου σε συνδυασμό με τη δημιουργία εκτεταμένων φυτεύσεων στις πλατείες και κατά μήκος των οδών, με σκοπό τη βελτίωση των δεικτών θορύβου, ρύπανσης και εκπομπής θερμότητας και καυσαερίων για την επίτευξη σημαντικής βελτίωσης του μικροκλίματος και την ανάσχεση της δημιουργίας θερμικής αστικής νησίδας,
- στη δυνατότητα περιήγησης όλων των κατοίκων και των επισκεπτών στην περιοχή απρόσκοπτα και με ασφάλεια, χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με ειδικά κινητικά προβλήματα (ΑμεΑ), καθόσον όλες οι κατασκευές γίνονται με βάση τη νομοθεσία και τις κείμενες προδιαγραφές σε ότι αφορά στη μετακίνηση ΑμεΑ, αναπηρικών αμαξιδίων και ατόμων με προβλήματα ή έλλειψη όρασης.

Τα αναμενόμενα οφέλη από το έργο είναι τα εξής:

- Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Αναβάθμιση της περιοχής
- Βελτίωση της οδικής υποδομής
- Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην πόλη με συμβολή στη μείωση ρύπων και θορύβου μέσω της μείωσης κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων
- Προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης
- Βελτίωση κινητικότητας ΑμεΑ
- Αύξηση χώρου πρασίνου
- Συμβολή στη συνολική μείωση του κόστους μετακίνησης
- Μείωση επιπτώσεων στο περιβάλλον με βιοκλιματικό σχεδιασμό
- Ευκαιρία για επανεξέταση της λειτουργίας της πόλης και της οδικής υποδομής
- Δημιουργία υποδομών πεζών για την ασφαλή διάβαση βασικών οδικών αξόνων.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

- Βελτίωση οδικής ασφάλειας με την αναδιαμόρφωση των διασταυρώσεων από τις οποίες διέρχονται οι ποδηλατόδρομοι αλλά και την κατασκευή κυκλικού κόμβου
- Διευθέτηση της παρόδιας στάθμευσης με οριοθέτηση θέσεων και αποθάρρυνση της παράνομης στάθμευσης
- Διευθέτηση προσβάσεων παρόδιων χρήσεων
- Φωτισμός περιοχής έργου στο πλαίσιο της ανάπλασης με γενικότερα οφέλη στην ασφάλεια και προσβασιμότητα

6 Συμπέρασμα

Η κατασκευή του δικτύου ποδηλατοδρόμου και των κοινόχρηστων χώρων της περιοχής παρέμβασης στο νοτιοδυτικό τμήμα της Λαμίας στο πλαίσιο του Υποέργου 2 «Κατασκευή Δικτύου Ποδηλατοδρόμου & Κοινόχρηστων Χώρων» στοχεύει στην αισθητική λειτουργική, περιβαλλοντική, βιοκλιματική και χωρίς αποκλεισμούς αναβάθμιση της περιοχής με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και την ανάπτυξη δραστηριοτήτων (εμπορικών και άλλων) στις παρόδιες εκτάσεις της ανάπλασης. Ο ποδηλατόδρομος λειτουργεί ως επέκταση του υφιστάμενου δικτύου στις ενότητες Καλύβια, Νεάπολη και Παγκράτι, εξυπηρετώντας μεταφορές που σχετίζονται με δραστηριότητες όπως η εκπαίδευση, ο αθλητισμός και η αναψυχή. Για τα οχήματα, οι οδοί στις οποίες διέρχεται ο ποδηλατόδρομος συνεχίζουν να λειτουργούν ως έχει, με μικρότερο συνολικό πλάτος και σαφώς ορισμένα όρια επιφάνειας κυκλοφορίας, χωρίς αξιοσημείωτη επίπτωση στην κυκλοφοριακή τους ικανότητα. Αξιολογώντας τα χαρακτηριστικά και τα οφέλη του έργου, διαπιστώνεται ότι έχει άμεσα θετική επίδραση στην περιοχή και τους κατοίκους. Αφενός προσφέρει βασικές υποδομές για τη βιώσιμη λειτουργία της πόλης, όπως για παράδειγμα σωστά σχεδιασμένα πεζοδρόμια και διαδρόμους κίνησης πεζών, ΑμεΑ και ποδηλατιστών που λείπουν στις περισσότερες αστικές περιοχές, αφετέρου, συμβάλει και στην αναβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος με την φύτευση και τη δημιουργία σύγχρονων χώρων αναψυχής. Είναι, συνεπώς, ένα έργο απαραίτητο για την περιοχή, καταλυτικό και για την υιοθέτηση παρόμοιων παρεμβάσεων σε υπόλοιπες περιοχές του Δήμου.

Συνολικά, η προτεινόμενη επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμου αποτελεί ένα βήμα αναβάθμισης των ποδηλατικών αξόνων του Δήμου Λαμιέων σε δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών, ευνοώντας την ανάπτυξη των ήπιων μέσων μετακίνησης και υπηρετώντας τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

	ΛΑΜΙΑ, /... /202...	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΛΑΜΙΑ, .../.../202...
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΛΑΜΙΑ, ... / ... /202..	Ο Προϊστάμενος ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΖΩΗ ΚΑΚΑΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΡΙΖΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ